



Möödunud aasta 13. aprilli öhtul sõitis Tallinn-Paldiski maantee 35. kilomeetrit kraavi veok, mille juht, 28-aastane mees hukkus sündmuskohal.

Politsei- ja piirivalveamet

LIIKLUSKÄITUMINE ON JÄTKUVALT PROBLEEM

Uuring: autojuhid on talviste teedega rahul

■ Kuigi külmal ajal juhtub Eesti teedel suvega võrreldes vähem liiklusõnnetusi, juhib politsei jätkuvalt autojuhtide tähelepanu liikluskultuurile ning nõuetekohase turvavarustuse kasutamisele.

Kristjan Terase

kristjan@harjuelu.ee

Möödunud aastal hukkus Eesti teedel 83 inimest. See on küll neli inimest vähem kui tunamullu, ent arv on siiski mõtlemapanev. Õnnetuste hulga poolest kuulub Harjumaa musta statistika ladvikusse, kuid arvestada tuleb piirkonnale omase liikluskoormuse ja elanikkonna suurusega.

Nagu üle-eelmisel aastal, toimus mullu enim õnnetusi kahe või enama liikuva sõiduki kokkupõrkel. Sääraste avariide tagajärjed olid Harjumaal üldjuhul kurvad. Lõppenud aasta novembriks oli ühesõidukiõnnetustes hukkunud üks inimene, kuid mitme osalejaga avariidesse jätsid Harjumaa teedel oma elu seitse inimest.

Enim õnnetusi suvel

Maanteeameti liiklusstatistikast nähtub seegi, et hoolimata levinud arusaamast, mille kohaselt tingivad talvised teed avariide kasvu, juhtub enim õnnetusi just soojemal ajal – eelkõige suvekuudel.

Politsei- ja piirivalveameti Põhja prefektuuri liiklusjärelvalve talituse juhi Sirle Pai sõnul ei ole ilmaolud, lumi ega libedus olnud traagiliste tagajärgedega liiklusõnnetuste peamiseks põhjuseks. “Siiski, üleöö muutuvad ilmaolud tulevad liiklejatele pea alati ootamatult ning võrreldes tavapärasega registreerib politsei neil päevadel kordades rohkem nii-öelda plekimõlkimisi,” ütleb Pai.

Enim õnnetusi juhtub soojemal ajal – eelkõige suvekuudel.

2012. aastal läbi viidud maanteeameti uuring kinnitab sedagi, et liiklejad on talviste sõiduoludega valdavalt rahul. Eesti riigimaanteed sõiduoludega olid 2011.-2012. aasta talvel rahul tervelt 72% küsitatud juhtidest.

Maanteeameti liikluskorralduse peaspetsialisti Allan Kasesalu sõnul ei tähenda saadud positiivne tagasiside kindlasti seda, et teehoidu ei peaks enam samal määral panustama. “Organisatsiooniliste muudatuste üheks eesmärgiks on ka hooldealse järelevalve tõhustamine,” ütleb Kasesalu.

Üks võimalikke variante on talvise piirkiruse vähendamine kaheksakümnele kilomeetrile

tunnis. Niisugune praktika on Põhjamaades juba häid tulemusi näidanud, kuid Eestis otsus piirangu kehtestamise jaoks veel puudub.

Mure liikluskultuuriga

Sirle Pai sõnul annavad praegusel pimedal ajal liikluses enim tooni õnnetused jalakäijatega. “Näiteks detsembris hukkus Harjumaal liiklusõnnetuse tagajärjel kolm inimest,” ütleb ta. Paljusi mängib rolli see, et paratamatult on jalakäijad kas pimeduse, helkuri puudumise või tumedate riiete kandmise tõttu olnud halvasti nähtavad ning see tekitab riski sattuda õnnetusse.

“Kindlasti on oma roll ka kõigil autojuhtidel, kes nii asulas kui ka väljaspool seda peaksid olema äärmiselt tähelepanelikud ning valima nii ilma- kui ka teeoludele vastava sõidustiili,” lausub Pai.

Vajadusel korraldab politsei nähtavaks ka need jalakäijad, kes ohutusele pikemalt ei mõtle. “Koostöös maanteeametiga hoolitseme pimedal ajal, et need jalakäijad, kellel ei ole helkurit, selle meilt saavad,” lubab Pai.

Nii nagu eelnevaik aastaid, jääb lõppenud aastal varjutama joobes juhtide suur arv. Aastaga tabati roolist ligemale 2800 purjus juhti, mida on ilmselgelt palju.

Sirle Pai sõnul seab selline mõtlematu tegevus tahes-tahtmata kõikide liiklejate elu ja ter-

TEAVE

Ohtumad teed

- Kümme aastat tagasi, 2004. aastal, hukkus Eesti teedel 170 inimest (aasta varem 164 ja 2006. aastal 204), kuid alates 2009. aastast on see näitaja jäänud 100 piiresse. 2011. aastal oli see arv 101.
- Õnnetusi jalakäijatega on aidanud vähendada uute jalgratta- ja jalgteede rajamine. Ainuüksi möödunud aastal ehitati Eestis 43 kilomeetrit kergliiklusteid.
- Viis aastat enne Tartu maantee ümberehituse algust toimus Vaida-Aruvalla teelõigul 19 õnnetust, milles hukkus 4 ja sai vigastada 24 inimest. Pärast uue tee valmimist on riigimaantee 20,0-26,8 kilomeetritel juhtunud 4 õnnetust, milles vigastanud on 4. Hukkunud perioodil 2009-2013 puuduvad.

visohtu ning õõnestab üldist turvatunnet liikluses.

HEAK

Harju metalliettevõtete kontaktreis Soome

■ Mitmed Harjumaa väike- ja keskmised ettevõtted tunnevad huvi oma toodete/teenuste ekspordi alustamise ja kasvatamise vastu.

Aarne Leisalu

Projekti juht, Ph.D.

Raul Kaldre

Ettevõtluskonsultant

Paraku puuduvad neil sageli selleks küllaldased kogemused (aga ka kapital), vajalik on põhjalikum sektoripõhine sihturu tundmine, aga eelkõige valdkonna välisettevõtetega otsesed kontaktid. Samas on ettevõtete edukus ja ekspordimahtude kasv üheks Harjumaa majandusliku edu tagatiseks.

Harju Ettevõtlus- ja Arenduskeskus (HEAK) käivitas välispartnerite kaasabil ja Põhjamaade Ministrite Nõukogu ning Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuse rahalisel toel pilootprojekti, mille üldeesmärgiks on abistada Harjumaa väike- ja keskmise suurusega ettevõtjaid väliskoostöö käivitamisel ja laiendamisel parandamiseks ettevõtete edukuse ning tööhõive kasvu kaudu Harjumaa elanike heaolu. Eesmärgiks on korraldada Harjumaa ekspordipotentsiaaliga tooteid ning ja teenuseid ja/või kontakti- ja -koostööotsingu koostumisi koos eelneva nõustamise ning sihturu ärikeskkonna tutvustusega.

Majandussektoritest on pilootprojekti tegevused suunatud Harjumaa metallitööstuse väike- ja keskmiste ekspordihuviga ettevõtetele. Pilootprojekti osalevad ettevõtted valiti sektori väärtusahelas võimalikult üksteist täiendavatena. Konkreetse väliskoostöö partneriotsingu viisi osaliseks valitakse selliselt, et nende huvid kattuksid võimalikult välisettevõtete huvidega. See loob suuremad eeldused ettevõtete reaalseks koostööks tulevikus.

Esimene reis

20.-21. novembril toimuski esimene Harjumaa metalliettevõtete kontaktreis Soome Uusimaa regioon, kus osalesid projekti ettevõtjate paneelist välja valitud 6 ettevõtte (FinEst Steel AS Sauelt, Extreme-met OÜ Loo'lt, Saku Tehno Metall OÜ Sakust, Vertex Estonia AS ja Raudar Metal Works OÜ Tallinnast ning FerrMix Construction Viimsi vallast) tegev- või müügi-juhid.

Kontaktreisi ettevalmistamisel osutas hindamatut abi Uusimaa omavalitsusliidu arendusjuht Eero Venäläinen. Korraldamist raskendas asjaolu, et Eesti

ettevõtteid peetakse Soomes tugevateks konkurentideks ning mitmelgi puhul pole nad ettevõtete külastamise osas kuigi vastutulelikud. Kontaktreisile eelnes kontaktseminar projekti ja Rootsi Eesti Kaubanduskoja juhatause liikme Ivar Veskoja ülevaatega Skandinaavia ärikeskkonnast.

Kontaktreisi käigus külastati kolme Soome erineva suuruse ja tegevusprofiiliga metalli ettevõtet Vantaas (Rautarakenne E. Kauppinen Oy – metallkonstruktsioonide valmistaja ja paigaldaja) ja Porvoos (CM Tools Oy – töötajatele kuuluv eriotstarbeliste metalldetailide ja tööriistade valmistaja, PTH-Metalli Oy – suurepartiiiliste mahuliste mitmesuguste metalldetailide valmistaja). Lahtinen & Kumpp Oy Vantaast (spetsiifiliste eriotstarbeliste toodete valmistaja) tutvustas ennast Uusimaa omavalitsusliidus. Kohtumiste käigus tutvustati oma ettevõtteid, tutvuti tehnoloogia, toodete ja ettevõtte toimimisega ning ettevõtete juhtkondade/omanikega ning arutati ja mõtiskleti koostöövõimalusi üle. Ühtlasi jagati Harjumaa ettevõtluse ja investorikeskkonna teavet ning saadi kontakte võimalikuks ühistegevuseks tulevikus.

Võimalikud tellimused

Külastati ka Soome Tehnoloogiakeskust, kus saadi Soome Tehnoloogiatööstuse Assotsiatsiooni peaökonomisti Jukka Palokangase poolne avameelne ülevaade Soome majanduse ja tehnoloogiasektori mõnevõrra keerukast olukorrast ning tulevikunägemusest ning arutati Eesti ettevõtete Soome koostöö võimalusi.

Nii soomlased kui Eesti ettevõtjaid jäid külastusega rahule, sõlmiti tulevikuperspektiivi silmas pidades nii mõnigi kasulik kontakt.

Ettevõtjate tagasiside alusel võib Soome väliskoostöö kontaktreisi pidada igati kordalainuks – kõrgelt hinnati ettevõtete külastusi ja juhtkondadega kohtumisi, aga ka Soome majanduse ja tehnoloogiasektori ülevaadet. Oluliseks peeti võimalikke tellimusi. Üheks positiivseks momendiks oli kontaktreisi osalevate ettevõtete esindajate omavahele lähem tutvumine ja koostööalgatused.

Jaanuaris 2014 on analoogsed kontaktreisid toimumas Taani ja veebruaris Rootsi. Ka kavatseb HEAK laiendada analoogselt välispartnerluse koostööotsingule kaasaaitavat tegevust rohkemale arvule ettevõtjatele ja ka muudesse Harjumaa majandussektoritesse.



Metalliettevõtte.

Marko Tooming